

Traininginhalte

Sicherheit

- Rollenplan-Simulation und Verhalten bei Wassereintritt, Mastbruch, Feuer
- Genaue Erläuterung Rettungsinsel
- Verhalten am UKW

Motor

- Einweisung Motor, Kühlkreisläufe, Impellerwechsel, Filterwechsel, Wasserabscheider, Entlüften, Start am Motor, Stopp am Motor, Schalten am Getriebe, Ursachensuche bei Leistungsabfall, plötzlicher Motorstopp, unrunder Motorlauf (Sprit, Luft, Wasser, Verstopfung Tank Dieselfilter Luftfilter, Leine o.ä. im Propeller)
- Was tun, wenn Wasser in Diesel getankt wurde?
- Silentbuchsen und allgemeine Schraubenkontrolle

Elektrik

- Batterien, Sicherungen, speziell Anker, Ladestrom- Motor u. Land, Landstrom
- Ankerfernbedienung
- Navilichter, Anker und Toplichter
- GPS Menü mit MOB Funktion

Rettungsmanöver

- Münchner Manöver
- Quick Stopp
- Aufnahme des MOB

Manövertraining Hafen

- Aufgaben des Skipper bei der Vorbereitung der Manöver
- Anlegen, Mooring und Anker mit Heck und Bug
- Längsseits, Entscheidung wann welche Variante, Eindampfen in die Spring
- An- u. Ablegeverhalten in engen Boxengassen bei Seitenwind

Segeltraining

- Richtiges Segelsetzen, Reffen, Bergen, Segeltrimm in Theorie und Praxis, Feintrimm
- Luv und Leegierigkeit und notwendige Maßnahmen
- Segeltrimm mit allen Reffs und auf allen Kursen

Seemannschaft/Navigation

- Knotenkunde, Ordnung an Bord, ständige Kontrolle der Yacht
- terrestrische Navigation mittels Kreuz, Vierstrich und Versegelungspeilung, Augsprung, Feuer oder anderes in der Kimm
- Vorfahrtsregeln

Ankermanöver

- Richtig ankern, Strategien bei Starkwind (Verkatten, Verwarpen)
- Anker sichern
- ankern unter Segel
- Anker auf unter Segel
- Mooring oder Kette

Verhalten bei Problemen

- Reffrolle dreht nicht, Vorsegel dreht nicht ganz ein bei Starkwind, Überläufer der Schot auf der Winsch
- Segel anschlagen und abschlagen, Segel richtig einpacken
- Parasail anschlagen, vorbereiten, setzen, trimmen, bergen, abschlagen, doppelte Schoten
- Spibaum schiften

Abläufe Bordleben

- Position und Aufgaben des Skippers
- Häufigste Skipperfehler
- Bordroutine, Wacheinteilungen, Kontrollfunktion
- Törnplanung, Törndurchführung, Logbuch
- Backschaft, Wasser bunkern, Tanken

Wetterkunde

- Entscheidend für den Erfolg eines Törns ist eine qualifizierte Einschätzung der Wettersituation und die daraus folgende Törnplanung
- Tägliche Auswertung der Großwetterlage auf verschiedenen Wetterportalen
 - Auswertung der Wetterlage vor Ort
 - Anwendung der Wetterregeln
 - Schlussfolgerungen für die kurzfristige und langfristige Törnplanung